



**TRANSPORDIAMET**

**ASUTUSESISESEKS KASUTAMISEKS**

Märge tehtud: 17.03.2026

Kehtib kuni: 17.03.2031

Alus: AvTS § 35 lg 1 p 2

Teabevaldaja: Transpordiamet

Riigimetsa Majandamise Keskus  
rmk@rmk.ee  
Mõisa  
45403, Lääne-Viru maakond, Haljala  
vald, Sagadi küla

Meie 17.03.2026 nr 4-1/26/223-1

**Teavitust riikliku järelevalvemenetluse  
alustamisest (tee kaitsevööndis  
metsamaterjali ladustamise loa tähtaja  
ületamine. Riigitee nr 11234 Harju-Risti –  
Pae km 1,5- 1,8)**

Teavitame Teid, et haldusmenetluse seaduse (HMS) § 35 lg 1 p 2 ja 3 ja ehituseadustiku (EhS) § 130 lg 6 p 1 alusel ning riigitee kaitsevööndi nõuetest kinnipidamise kontrollimiseks alustas Transpordiamet riikliku järelevalvemenetluse.

Transpordiamet tuvastas korralise teede järelevalve käigus riigitee **nr 11234 Harju-Risti – Pae km 1,5-1,8** piirkonnas, teest vasakul ja paremal, Pae külas, Lääne-Harju vallas, (katastriüksus 56201:003:1005 Vihterpalu metskond 137) metsamaterjalide ladustamise, mille Transpordiameti poolt väljastatud ladustamise loa lõputähtaeg on möödunud. Metsamaterjalid on ladustatud riigitee kaitsevööndisse ning ei ole tee kaitsevööndist eemaldatud ka peale korduva Transpordiameti liikluskorraldaja poolt ladustajale tehtud pöördumisi ja meeldetuletusi. Vaatamata tee kaitsevööndisse Transpordiameti poolt väljastatud tähtjalise loa lõppemisele on ladustaja poolt riigitee kõrvale paigutatud veel uusi kooskõlastamata ladustatud metsamaterjali hunnikuid.

Riigitee nr 11234 Harju-Risti – Pae km 1,5-1,8 tee on avalikult kasutatav tee, kus teeomaniku ülesandeid täidab Transpordiamet (EhS § 92 lg 6). EhS § 97 lg 1, 2 tuleneb, et teed peavad vastama nõuetele, tagatud peavad olema tingimused ohutuks liiklemiseks ja tee peab vastama tee seisundinõuetele.

EhS § 70 lõige 2 sätestab ehitise (sh tee) kaitsevööndi üldised piirangud. EhS § 70 lõikest 2 tuleneb, et ehitise kaitsevööndis on keelatud tegevused, millised ohustavad ehitist, selle korrakohast kasutamist, takistavad ehitise hooldamist ja muud seaduses sätestatud tegevused.

Kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda kaitsevööndiga ehitise omaniku nõusolekul, kui see ei vähenda ehitise ohutust (EhS § 70 lõige 3). Metsamaterjalide ladustamine tee kõrval suurendab ohtu sõiduki teelt väljakaldumise korral, piirab liiklejate teelt külgnähtavust ning takistab tee külgneva ala hooldamist. Kuivõrd riigitee kõrval metsamaterjali ladustamine takistab teemaa hooldamist, ohustab ehitise ehk tee korrakohast ning ohutut kasutamist, saab

Transpordiamet teeomanikuna anda luba kaitsevööndile kehtestatud nõuetest kõrvale kaldumiseks ainult tähtajaliselt ning lisatingimustega, milleks on üldjuhul nõue tähistada materjali ladustamiskoht liiklejad hoiatava liikluskorraldusega ning kohustus peale ladustamise lõppu korrastada ladustamise ala. Ohu minimeerimiseks on vaja ladustamise asukohta paigaldada teeomanikuga kooskõlastatud liikluskorraldus, vajadusel kiiruspiirangud ning ladustamise piirkond tähistada. Kuna selline Transpordiameti poolt ladustajale antud nõusolek on tänaseks aegunud, ladustaja ei ole esitanud Transpordiametile taotlust ladustamise tähtaja pikendamiseks ning metsamaterjali ladustamise aeg on tänaseks muutunud ebamõistlikult pikaks, ei ole riigitee kaitsevööndi jätkuv kasutamine selles asukohas metsamaterjali ladustamiseks enam õigustatud.

Transpordiamet on lähtudes EhS § 130 lg 6 p 1 (Transpordiamet teostab riiklikku järelevalvet avalikult kasutatava tee ehitamise, kohaliku omavalitsuse tee seisundinõuete täitmise, riigitee kaitsevööndi nõuete, kasutamisenõuete ja kaitsenõuete täitmise ning tee-ehitamisega seotud ettevõtjale ja pädevale isikule esitatud nõuete täitmise üle) alustanud riikliku järelevalvemenetlusega ja on mh koostamas ka ettekirjutust rikkumise kõrvaldamiseks. Riikliku järelevalve tulemusel saab Transpordiamet teha nõuete rikkujale metsamaterjali eemaldamiseks tee kaitsevööndist ettekirjutuse ning ettekirjutuse mitte täitmise korral määrata EhS § 133 alusel sunniraha mille ülempiiriks on füüsilisele isikule 6 400 ja juriidilisele isikule 450 000 eurot. Sunniraha võib määrata korduvalt, kuni ettekirjutus on täidetud. Kui isik ei tasu sunniraha, edastatakse see kohtutäiturile täitemenetluse alustamiseks. Sel juhul lisanduvad sunnirahale kohtutäituri tasu ja muud täitekulud.

Korrakaitseseaduse § 28 lg 1 sätestab, et ohu või korrarikkumise korral on pädeval korrakaitseorganil (käesoleval juhul Transpordiametil) õigus panna avaliku korra eest vastutavale isikule ettekirjutusega ohu tõrjumise või korrarikkumise kõrvaldamise kohustus ning hoiatada teda paragrahvi lõikes 2 või 3 nimetatud haldussunnivahendite kohaldamise eest, kui isik ei täida kohustust hoiatuses määratud tähtaja jooksul.

Juhindudes haldusmenetluse seadusest § 40 lg 1, 2 võimaldame Teil kui menetlusosalisel esitada enne haldusakti (sh ettekirjutus) koostamist omapoolne arvamus ja vastuväited, mis edastada hiljemalt **23.03.2026** e-posti aadressile [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee) ning koopia [kaimar.kukk@transpordiamet.ee](mailto:kaimar.kukk@transpordiamet.ee) . Juhul kui plaanite alustada koheselt metsamaterjali eemaldamisega riigitee kaitsevööndist, siis sellest palume samuti teavitada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Kaimar Kukk  
järelevalvespetsialist  
järelevalve osakond

Lisa 1. Protokoll kohapeal tuvastatud asjaolude kohta

Kaimar Kukk  
53328883, Kaimar.Kukk@transpordiamet.ee